



INSTRUCTIONS DE COURSE TYPE WINDSURF 2021-2024

Interligue Windfoil du 18 au 20 mai 2024, grade 4

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents, concurrentes, accompagnateurs et accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants et participantes.

1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV) incluant l'annexe B,
- 1.2 les prescriptions nationales traduites pour les concurrents étrangers, précisées en **annexe**
- 1.3 Les règlements fédéraux ffoile.
- 1.4 En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra
- 1.5 Il sera fait application des jauges ffoile du 16/11/23 pour les catégories : U15, U17, U19
- 1.6 L'annexe T s'applique
- 1.7 **Nouvelle règle RRS 29.3:**
Lorsque le départ d'une course est travers au vent,
(a) si au moment du signal de départ, le comité de course identifie un concurrent du côté parcours de la ligne de départ, le comité de course signalera un rappel général.
(b) si le comité de course agit selon la règle 1.7(a) ci-dessus et que le concurrent est identifié, il sera disqualifié sans instruction, même si la course est abandonnée. Le Comité de Course affichera son numéro de voile, le concurrent devra alors quitter la zone de parcours immédiatement. Si la course est relancée ou refaite, il ne devra pas y participer.
- 1.8 L'Avis de course et son avenant n°1 : modification du programme

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée **au plus tard 1 heure avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet**, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.
- 2.2 La dernière phrase de la règle 90.2(c) est modifiée, **des instructions verbales peuvent être données à terre lors du briefing et sur l'eau par l'envoi du « pavillon L » accompagné de signaux sonores.**

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est situé sur le mur intérieur de la base nautique et seront mis en ligne à l'adresse : [ILWF2024](https://www.lwff2024.com)

3.2 Le PC course est situé à l'intérieur du club sis à Quai Eric Tabarly, Carnon-Plage, 34130 Manguio.

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement
4.3 Lorsque fourni par l'autorité organisatrice, les concurrents doivent porter et arborer un dossard quand ils sont sur l'eau, avec un numéro individuel, porté visiblement par-dessus tous les équipements et vêtements.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé à l'extérieur du PC Course.
5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de **15 minutes** après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES

6.1 Dates des courses :

Dates	Horaires	Classes
18.05.24	Confirmation des inscriptions 9h30 à 13h 13h30 briefing entraîneurs 14h briefing coureurs 15h 1 ^{er} signal d'avertissement	Toutes
19.05.24	09h briefing entraîneurs, 09h30 coureurs 10h 1 ^{er} signal d'avertissement	Toutes
20.05.24	09h briefing entraîneurs, 09h30 coureurs 10h 1 ^{er} signal d'avertissement 17h remise des prix	Toutes

Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après **15h30**.

6.3 Pour prévenir les planches qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore **2 minutes** au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont les suivants :

Windfoil U13 de 2012 et avant
PAVILLON blanc portant inscription IQF en noir

WindFoil U15 Open (de 13 à 14 ans) 2011 et 2010
PAVILLON turquoise portant inscription HWF en noir

WindFoil U17 Garçon (de 15 à 16 ans) 2009 et 2008
PAVILLON rose portant inscription HWF en noir

WindFoil U17 Filles (de 15 à 16 ans) 2009 et 2008
PAVILLON rose portant inscription IQF en noir

WindFoil U19 Garçon (17 et 18 ans) 2007 et 2006
PAVILLON jaune portant inscription HWF en noir

WindFoil U19 Féminine (17 et 18 ans) 2007 et 2006
PAVILLON jaune portant inscription IQF en noir

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement de la zone de course est à la sortie du port à l'ouest du port de Carnon.

9. FORMAT DE COURSE

9.1 Les parcours seront donnés chaque jour avec un numéro si plusieurs possibles au briefing skipper puis affichés sur le tableau officiel.

9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le numéro du parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Les signaux définissant le parcours à effectuer seront un pavillon blanc avec le numéro 1, 2, 3, etc inscrit en noir.

9.3 Les parcours seront de type **Parcours Construits** (UPWIND/DOWNWIND), **Slalom** (REACHING) ou **Longue Distance** (MARATHON) Au plus tard au moment de l'envoi du pavillon Orange le pavillon d'identification du format de course sera envoyé sur l'eau.

9.4 En format **SLALOM**, la flotte pourra être divisée en heats. Ces heats seront autant que faire se peut de taille égale.

Les heats seront re brassés après chaque journée de course.

Le premier jour de compétition, les heats seront constitués de manière aléatoire.

A partir du deuxième jour de compétition, si l'ensemble des heats a réalisé le même nombre de courses, la constitution des heats sera calculé sur la base du classement général de chaque série en appliquant la méthode de répartition suivante :

Classement	Heats
1	Heat 1
2	Heat 2
3	Heat 2
4	Heat 1
5	Heat 1
6	Heat 2 etc...

Si l'ensemble des heats n'a pas réalisé le même nombre de courses, le classement général pour l'affectation des heats du lendemain ne prendra en compte que les courses réalisées à nombre égal par l'un et l'autre des heats.

9.5 Les planches non en course, sont interdites de navigation dans les zones sécurisées et de course. [DP]

10. MARQUES

Les marques de départ, de parcours, de dégagement et d'arrivée seront décrites au briefing skipper quotidien puis affichées au tableau officiel.

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **annexe ZONES DE COURSE**.

12. LE DEPART

12.1 La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque de départ**.

12.2 [DP] [NP] Les planches dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches.

12.3 Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard **3 minutes (1 minutes pour les formats slalom)** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

12.4 **Procédure de départ :**

Minutes avant le signal de départ	Signal Visuel	Signal Sonore	Signification
3	Pavillon de Classe Numéro du Heat	Un	Signal d'Avertissement
2	Pavillon U ou Noir	Un	Signal Préparatoire
1	Pavillon U ou Noir affalé	Un long	Une minute
0	Pavillon de Classe affalé	Un	Signal de Départ

Ceci modifie la RCV 26.

13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Aucun changement de parcours ne sera effectué

14. L'ARRIVEE

14.1 La ligne d'arrivée sera entre **un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau comité de course et le côté parcours de la marque d'arrivée.**

14.2 [DP] Les planches ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

15. SYSTEME DE PENALITE

15.1 Pour les windsurfs, la RCV 44 est modifiée de sorte que **la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.**

15.2 Une infraction aux règles (à l'exception des RCV du chapitre 2 et des RCV 28 et 31) pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité inférieure à DSQ.

16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les temps limite et les temps cibles sont :

Format	Temps cible	Temps limite pour finir après le 1 ^{er}
Slalom	3-5 mn	5 mn
Course Racing	15-20mn	10 mn
Marathon	45-60mn	30 mn

16.2 Les planches ne finissant pas dans le temps limite après la première planche **de sa catégorie** ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **60 minutes** après que la dernière planche a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé au PC Course.

17.3 Des avis seront affichés au plus tard **30 minutes** après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont partis ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé au PC Course.

Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

18. CLASSEMENTS

18.1 Une course doit être validée pour valider la compétition.

18.2 Calcul des scores :

- Son plus mauvais score quand 4 courses sont validées.
- Ses deux plus mauvais scores quand 7 courses sont validées.
- Ses trois plus mauvais scores quand 11 courses ou plus sont validées.

18.4 La RCV B8.A8 s'applique.

18.5. Modalité de classement

Une course sera comptabilisée comme suit :

- Une course sous format « **Course Racing** » comptera pour 1 (une) course,
- En format « **Slalom** », les résultats seront basés sur le nombre de concurrents classés dans le heat

ou ils sont le plus nombreux.

Une course sous format « **Slalom** » comptera pour 1 (une) course si aucun heat n'a été constitué, si la flotte est divisée en heats, les bateaux seront classés comme suit :

Position à l'arrivée	Points marqués	Position à l'arrivée	Points marqués
1	1	11	21
2	3	12	23
3	5	13	25
4	7	14	27
5	9	15	29
6	11	16	31
7	13	17	33
8	15	18	35
9	17	19	37
10	19	20	39

(c) Une course sous format « **Marathon** » comptera pour 1 (une) course.

19 REGLES DE SECURITE [DP] [NP]

19.1 Un élargement (sortie et retour) sera mis en place.

A chaque sortie et retour à terre, y compris lors d'un retour à terre signalé par les pavillons AP/H ou N/H, un élargement sera mis en place au point de passage situé derrière le PC Course

(i) Cet élargement est obligatoire et doit être effectué par le coureur avant le départ sur l'eau et au retour à terre.

(ii) L'élargement sera ouvert **une heure** (01H00) avant l'heure prévue au programme pour le premier signal d'**attention** du jour.

(iii) Heures limites pour élarger :

Au départ : heure du signal d'avertissement de la première course du jour,

Au retour à terre : heure limite du dépôt des réclamations ou une heure après l'envoi des pavillons AP/H ou N/H sur l'eau.

(iv) **Le premier jour de course, la confirmation des inscriptions fait office d'élargement départ.**

(v) Chaque omission d'élargement sera sanctionnée par l'application d'une **pénalité de 10%** sans instruction en modification de la RCV 63.1, calculée suivant les dispositions de la RCV44.3(c)

19.2 Une planche qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible

19.3 Les coureurs doivent se conformer aux instructions du Beach Marshall.

19.4 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un coureur d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.

19.5 La navigation est rigoureusement interdite dans les zones de baignade.

19.6 [DP] Matériels de sécurité :

Il est de la responsabilité des concurrents de se conformer à la réglementation D240.

Le moyen de repérage lumineux n'est pas exigé pendant la compétition.

Port du casque conforme : EN 1385,

Port des équipements individuels de flottabilité (EIF Poids Coureurs : 30 kg et moins – 100 NW / plus de 30 kg – 50 NW)

Combinaison isothermique jambes longues d'une épaisseur minimum de 1,5mn portée intégralement,

Veste ou gilet d'impact.

20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT

[DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du

comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

21.1 Une planche ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.

21.2 [DP] Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à une planche de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

21.3 **Matériel :**

(cf **Les règles de jauges windsurf 2023 – Département Compétition et Performance :**

[Application des précaunisations Wind Foil U15](#)

[Application de la jauge WindFoil U17 labélisée](#)

[Application de la jauge WindFoil U19 labélisée](#)

23. ACCOMPAGNATEURS

23.1 [DP][NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les planches courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les planches aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

23.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

24. EVACUATION DES DETRITUS

Les détritrus peuvent être placés à bord des bateaux officiels

26. PRIX

26.1 Les titres seront décernés sous réserve du minima d'inscrits(es) défini dans le tableau ci-dessous

Windfoil Homme	Minima	Windfoil Femme	Minima
U13	5	U13	4
U15	5	U15	4
U17	8	U17	5
U19	5	U19	5
Sénior Open	5	Sénior Open	5

26.2 Si le nombre de concurrents d'un groupe est inférieur au minima, ce groupe pourra être fusionné avec un autre.

26.3 Les trois premiers de chaque catégorie validée recevront respectivement les médailles d'Or, d'Argent et de Bronze.

27. COMMUNICATION

Le canal de VHF utilisé par l'organisation est le canal 06 (SIX).

Composition du corps arbitral :

Président de l'organisation : Jean François Catagnia

Présidente du comité de course : Cathy Post

Président du jury : Bruno Gutierrez

Commissaire aux résultats : Stéphane Kypraïos

ANNEXE ZONES DE COURSE

A l'extérieur du port de Carnon à l'ouest de la digue ouest.